

EAST EAGLE SUBSTATION

معالجة مخاوف المجتمع

وصف المشروع

تعد محطة East Eagle الفرعية التابعة لمشروع الموثوقية Mystic-East Eagle-Chelsea، محطةً فرعيةً جديدةً في شارع East Eagle، بشرق بوسطن، في ولاية ماساتشوستس. وسيتم توصيلها بمحطات فرعية أخرى موجودة في كل من تشيلسي وإيفريت باستخدام خطي نقل جديدين من الخطوط التحت أرضية بقدرة 115 كيلو فولت.

متطلبات المشروع

في الوقت الحالي تم تد Eversource شرق بوسطن بالكهرباء عن طريق محطة فرعية في تشيلسي. وفي حال عدم إتمام إنشاء محطة East Eagle الفرعية بحلول 2022، فستتجاوز نسبة الحاجة للكهرباء المتوقعة قدرة محطة Chelsea الفرعية على خدمة سكان شرق بوسطن وأعمالهم التجارية بموثوقية وأمان. وتواجه محطة Chelsea الفرعية حاليًا عجزًا في إنتاج الكهرباء اللازمة لتلبية الطلب الحالي.

الطلب على الكهرباء

في حين لم تزد نسبة الطلب على الكهرباء في معظم أنحاء إقليم نيو إنجلاند أو ظلت كما هي، إلا أن الحاجة إليها في منطقة شرق بوسطن لا تزال في تزايد مستمر. كما أن محطة Chelsea الفرعية التي تخدم الأحمال الكهربائية حاليًا في المنطقة تواجه أيضًا عجزًا في إنتاج الكهرباء؛ مما يعرض موثوقية الكهرباء في المنطقة للخطر.



مراجعة المشروع والموافقة عليه

حصل مشروع الموثوقية Mystic-East Eagle-Chelsea على الموافقة التنظيمية اللازمة من الولاية من مجلس تحديد مواقع مرافق الطاقة (EFSB) في 1 ديسمبر 2017.

واستجابةً لما أعربت عنه مجموعة مشاركة في الإجراءات من المصالح، طلب مجلس تحديد مواقع مرافق الطاقة أن تعمل Eversource بالتعاون مع مدينة بوسطن مع الأخذ في الاعتبار احتمالية نقل المحطة الفرعية إلى قطعة مختلفة من نفس الجزء التابع للمدينة. وقد اعتُبر هذا الطلب جزءًا من موافقة مجلس تحديد مواقع مرافق الطاقة على المشروع. تلى ذلك، اتفاق Eversource مع مدينة بوسطن على تبادل الأراضي للتمكن من تنفيذ هذا النقل. الأمر الذي أصبح تنفيذه الآن متوقعًا على قرار مجلس تحديد مواقع مرافق الطاقة.

معايير سلامة المشروع الخاصة بـ Eversource

تعد السلامة أولويتنا القصوى في Eversource. وكما هي العادة في مشروعاتنا، سنحرص على تصميم محطة East Eagle الفرعية وإنشائها، وصيانتها وفقًا للممارسات الهندسية الرائدة، مع الامتثال التام بكافة اللوائح المحلية، والدولية، وكذلك الفيدرالية. وبذلك نقدم لكم مخططات شاملة نحرص فيها كل الحرص على سلامة الأشخاص ورفاهيتهم. ونحن نضع نصب أعيننا وضع كل التدابير الاحتياطية فيما يتعلق بتأثيرات الجو، والترربة، والمياه الجوفية، بالإضافة إلى تأثيرات الحقول الكهربائية والمغناطيسية (EMF). فمعاييرنا تتجاوز مستويات التطور المطلوبة للسلامة من الحرائق. كما أننا نحرص على اتباع خطط الإخلاء وإدارة الأزمات في حالات الطوارئ، وذلك لتقديم استجابة سريعة وفعالة.

إننا أيضًا في Eversource نحتفظ بخطة استجابة للطوارئ تتضمن جميع الأخطار، بما يتيح الأساسيات المطلوبة لتنفيذ إجراءات الاستجابة للطوارئ في محطاتها الفرعية. وسنسعى لبذل الغالي والنفيس لنتمكن من الحفاظ على سلامة الأشخاص ورفاهيتهم حال حدوث أية حالات طارئة.

موقع المحطة الفرعية

نحرص على ألا تشكل محطة East Eagle الفرعية أي خطرٍ على مستودعات تخزين وقود الطائرات القريبة أو العكس؛ فأقصى ما تصل إليه حدود المحطة الفرعية يبعد مسافة 450 قدم (137.16 م) عن أقرب مستودع لوقود الطائرات. وتعد هذه المسافة من منظور الحماية من الحرائق والتعرض لها أكبر بكثير من الحد الأدنى المطلوب للمسافة اللازمة ما بين الحدود القانونية لخزانات مستودعات الوقود وتلك الخاصة بالمحطة.

تخصيص تكلفة المشروع

في الوقت الذي سيستفيد فيه سكان شرق بوسطن مباشرةً من القدرة الكهربائية التي سيوفرها إنشاء محطة East Eagle الفرعية، سيعمل خط النقل الجديد ما بين محطتي Mystic وChelsea الفرعيتين على دعم موثوقية نظام الطاقة السائبة في كل أنحاء إقليم نيو إنجلاند. ويتحمل مستهلكو الكهرباء في كل أنحاء إقليم نيو إنجلاند التكاليف الخاصة بالمشاريع المصنفة على أنها ذات فوائد إقليمية - مثل مشروع الموثوقية Mystic-East Eagle-Chelsea. في حين سيدفع مستهلكو الكهرباء في شرق ولاية ماساتشوستس تكاليف محطة تشيلسي الفرعية والتوصيلات الخارجة منها إلى تلك الخطوط.

حلول بديلة

حددنا في Eversource العديد من المشاريع البديلة وقيمتها بغرض حل الأزمة المتمثلة في تلبية الطلب المتزايد على الكهرباء في شرق بوسطن، بما في ذلك التوليد الموزع، وكفاءة الطاقة، والاستجابة للطلب، وتخزين الطاقة.

وقد راجع منظمو الطاقة التابعين لمجلس تحديد مواقع مرافق الطاقة تفصيليًا نتائج فحص هذه الحلول البديلة التي قدمناها في Eversource، وأجمعوا على أنه لا يمكن لأي من هذه الحلول البديلة غير القابلة للنقل لتلبية الاحتياجات المتوقعة، سواء أكانت على حدة أم مجتمعة. كما أثبتت النتائج أن هذه الحلول البديلة سيكون تنفيذها بالكمية المطلوبة لتلبية الاحتياجات المتوقعة أمرًا بالغ التكلفة على العملاء.

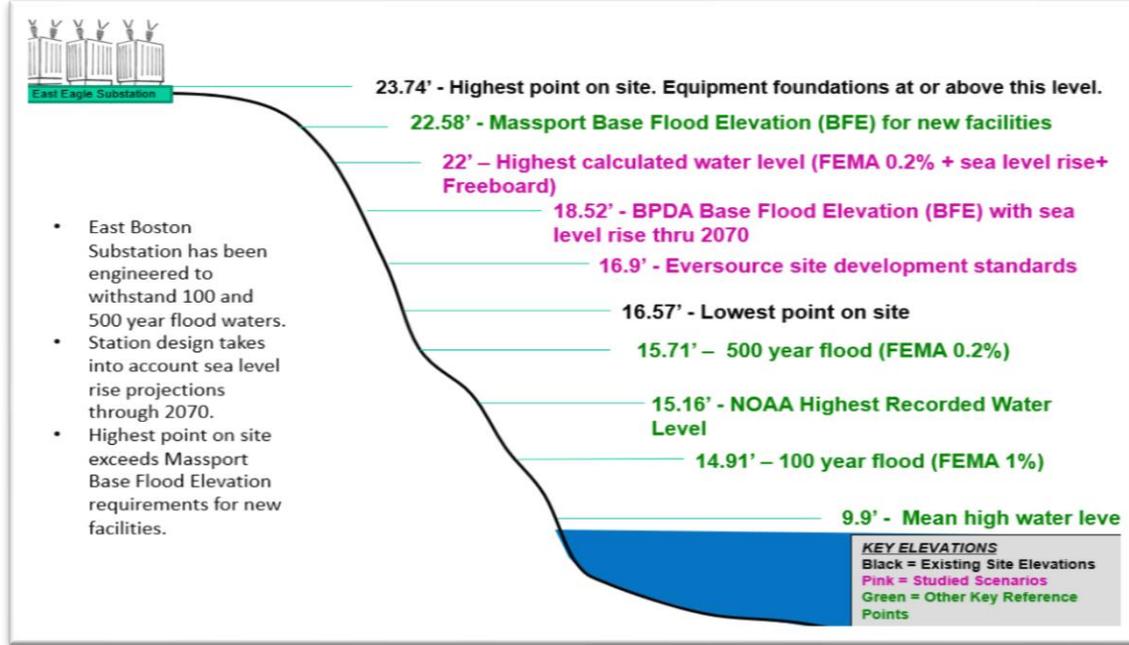
محطة Massport الفرعية

لم تخطط Eversource لبناء أية محطات فرعية على أية ممتلكات تابعة لـ Massport. بل إن Massport تعمل الآن على إنشاء محطة مملوكة للعملاء. وتعد محطات العملاء منشآت ملكية خاصة تستخدم القواطع الكهربائية التي اشتراها العميل ويحتفظ بها، كما تعد الخطوط التي لا تغذي أحمال التوزيع في شرق بوسطن هي ما توفر هذه الخدمة.

مرونة المحطة الفرعية

ونظرًا لاحتمالية وجود أية مخاوف بشأن تأثيرات الفيضانات المحتملة على المحطة الفرعية والمنطقة المحيطة بها، اخترنا في Eversource تصميمًا بإنشاءات مرتفعة خاصة بمعدات المحطات الفرعية تتجاوز معايير ارتفاع الفيضانات والتي أوصلت بها هيئة ميناء ماساتشوستس، ووكالة بوسطن للتخطيط والتنمية، ومبادرة Climate Ready Boston، والوكالة الفيدرالية لإدارة الطوارئ، ومشروع Central Artery التابع لوزارة النقل بولاية ماساتشوستس.

كما صممنا نظامًا خاصًا بترشيح مياه الأمطار واحتجازها لمواجهة احتمالية حدوث أية فيضانات في المنطقة، وقد وافقت عليه لجنة مدينة بوسطن للمياه والصرف الصحي.



لمزيد من المعلومات

يهمنا أن نبقى على اتصال دائم بعملائنا. لمزيد من المعلومات عن المشروع، أرسل رسالة بالبريد الإلكتروني إلى ProjectInfo@eversource.com، أو تفضل بزيارة موقعنا على الويب Eversource.com، أو اتصل بنا على الرقم 800-793-2202.