

Mapa do Projeto – Rotas de Somerville

COMUNIDADE DE MASSACHUSETTS ENERGY FACILITIES SITING BOARD/DEPARTMENT OF PUBLIC UTILITIES NOTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE ADJUDICAÇÃO E AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA COMENTÁRIOS

EFSB 22-03/D.P.U. 22-21

NSTAR Electric Company, nome fantasia Eversource Energy

Você recebeu esta Notificação porque a sua residência ou empresa está próxima das instalações da Eversource que serão revisadas pelo Energy Facilities Siting Board. De acordo com as disposições da seção 164, §§ 69J, 72, a NSTAR Electric Company, nome fantasia Eversource Energy (“Eversource” ou “Companhia”), localizada em 247 Station Drive, Westwood, Massachusetts 02090, protocolou duas petições relacionadas junto ao Energy Facilities Siting Board (“Siting Board”) e ao Department of Public Utilities (“Department”) em conexão com a proposta da Companhia de construir, operar e manter: (1) oito novas linhas de transmissão subterrâneas de 115 quilovolts (“kV”) que serão alojadas em cinco novas redes de dutos, totalizando aproximadamente 8,3 milhas, em partes de Cambridge, Somerville e área de Allston/Brighton de Boston (as “Novas Linhas”); (2) uma nova subestação de 115/14-kV que será localizada em uma câmara subterrânea em uma propriedade entre as ruas Broadway e Binney em Cambridge (a “Nova Subestação”); e (3) modificações em certas instalações de subestação existentes em Cambridge, Somerville e Allston/Brighton, coletivamente denominadas Greater Cambridge Energy Program ou o “Projeto”.

Em 9 de setembro de 2022, a Eversource protocolou uma solicitação junto ao Siting Board referente à proposta de uma rota adicional, **uma possível rota alternativa híbrida passando por Cambridge e Somerville para conectar a nova subestação proposta com a subestação existente de Somerville operada pela Companhia. Essa nova rota alternativa é denominada Rota Alternativa Híbrida Informada S15**, uma possível alternativa à Rota Proposta S1A informada anteriormente (Hampshire Street/D2 Site), à Variação da Rota S1 e à Rota Alternativa Informada S11C (Grand Junction RR Multi-Use Pathway). A Rota Alternativa Híbrida Informada S15, conforme mostrado no mapa anexo, prevê as alterações nos planos para o futuro alinhamento da South Street a leste da Columbia Street. Para refletir eventuais planos para a reincorporação da região, a Companhia apresentou duas variações para a Rota Alternativa Híbrida Informada S15 nesta notificação pública complementar.

O Siting Board conduzirá remotamente uma segunda audiência pública para comentários a respeito do Projeto usando videoconferência por Zoom no dia 10 de novembro de 2022, às 18 horas. Os participantes podem clicar ou colar o seguinte link <https://us06web.zoom.us/j/83646572343> em um computador, smartphone ou tablet. Não é necessário download prévio de software. Para participação somente com áudio, os participantes podem ligar para (646) 558-8656 (não é ligação gratuita) e, em seguida, inserir a ID do webinar: 83646572343. **Outras atualizações, se houver, serão divulgadas no site do Siting Board em:** <https://www.mass.gov/info-details/greater-cambridge-energy-project>.

Se você prevê apresentar comentários via Zoom durante a audiência pública, envie um e-mail para geneen.bartley@mass.gov com seu nome, e-mail e endereço de correspondência até 10 de novembro de 2022. Se você prevê fazer comentários por telefone, deixe uma mensagem no correio de voz do número +1 (617) 305-3529 informando seu nome completo, número de telefone e endereço de correspondência até 10 de novembro de 2022. Comentaristas adicionais poderão ser permitidos durante a audiência pública a critério da Presidente da Sessão. Serão fornecidas interpretações simultâneas de inglês para espanhol, português, chinês e creole do Haiti na audiência pública para comentários no Zoom. Todos os participantes devem selecionar seu idioma preferido para ouvir o intérprete traduzir para esse idioma. Pressione o ícone de globo  e escolha o idioma desejado. Serviços de interpretação adicionais estão disponíveis a pedido por e-mail para Donna.Sharkey@mass.gov. Acomodações razoáveis para pessoas com deficiências estarão disponíveis mediante solicitação para Melixza.Esenyie2@mass.gov.

O Siting Board aceitará comentários por escrito sobre o Projeto. Comentários escritos serão mais úteis para o Siting Board se forem enviados até 25 de novembro de 2022. Indivíduos ou grupos que queiram participar das deliberações do Conselho, além de fazer comentários, poderão buscar intervir como parte ou participar como participante limitado. Uma petição para intervir ou participar deve ser enviada ao Siting Board em formato eletrônico, por e-mail ou anexo de e-mail, para dpu.efiling@mass.gov, para donna.sharkey@mass.gov e para drosen@keeganwerlin.com no máximo até o fim do expediente (17 horas) no dia **25 de novembro de 2022**.

Mapa do Projeto – Rotas de Somerville

