

马萨诸塞联邦

能源设施选址委员会
公共事业部

裁定和公众意见听证会补充通知

EFSB 22-03/D.P.U. 22-21

NSTAR Electric Company, 经营别称: Eversource Energy

NSTAR Electric Company（经营别称 Eversource Energy，下称“Eversource”或“公司”，位于 247 Station Drive, Westwood, Massachusetts 02090）根据《一般法律》第 164 章第 69J 条和第 72 条向能源设施选址委员会（下称“选址委员会”）和公共事业部（下称“事业部”）提交了两份申请，内容涉及公司拟建设、运营和维护的以下工程：(1) 八条新建 115 千伏地下输电线路，将安装在总共五个新的排管中，总长约 8.3 英里，位于剑桥市的部分区域、萨默维尔市以及波士顿市的奥尔斯顿/布莱顿区（下称“新线路”）；(2) 一座新建 115/14 千伏变电站，位于剑桥市百老汇街与宾尼街之间某处不动产的地下夹层中（下称“新变电站”）；及 (3) 剑桥市、萨默维尔市和奥尔斯顿/布莱顿区的某些现有变电站设施的改建。上述工程统称为大剑桥能源计划或“项目”。公司表示，随着剑桥地区经济的快速发展，电力负荷持续增长，因此拟实施该项目，以满足该地区长期对电力可靠性的需求。

选址委员会工作人员要求公司对拟通过剑桥和萨默维尔、将拟建新变电站与公司现有萨默维尔变电站连接起来的混合备选路线进行评估。这条新的备选路线称为公告混合备选路线 S15，详细信息见下文。

本补充通知旨在向与公司拟建的新公告混合备选路线 S15 的邻接人以及先前通知的拟建路线 S1A（以及路线变更 S1）和通知备选路线 S11C 的邻接人通报相关信息。选址委员会将于 2022 年 11 月 10 日下午 6:00 点通过 Zoom 视频会议就该项目举行远程公众意见听证会。下面提供了有关参加远程公众意见听证会的信息。

选址委员会将于 2022 年 11 月 10 日下午 6:00 点通过 Zoom 视频会议就该项目举行第二次远程公众意见听证会。参会人员可通过在台式电脑、智能手机或平板电脑上点击（或输入）以下链接参会：<https://us06web.zoom.us/j/83646572343>。无需事先下载软件。如只通过音频参与，参会人员可拨打 1 646 558 8656（收费电话），然后输入网络研讨会 ID: [83646572343](https://us06web.zoom.us/j/83646572343)。最新信息将发布在选址委员会网站上：<https://www.mass.gov/info-details/greater-cambridge-energy-project>。

在 2022 年 11 月 25 日之前，选址委员会将接受额外的公众意见和额外申请，以有限参与人员的身份介入或参与选址委员会对与新公告混合备选路线 S15 相关项目的审查。

如果您希望在公众意见听证会期间通过 Zoom 发表意见，请在 2022 年 11 月 10 日之前将您的姓名、电子邮箱地址和邮寄地址通过电子邮件发送至 geneen.bartley@mass.gov。如果您希望通过电话发表意见，请在 2022 年 11 月 10 日之前拨打 (617) 305-3529，留下语音留言，并提供您的姓名、电话号码和邮寄地址。在公众意见听证会期间，监选员可自行决定是否允许其他人发表意见。

选址委员会将采纳对该项目提出的书面意见。最好是在 **2022 年 11 月 25 日** 之前向选址委员会提交书面意见。

如果个人或团体还希望更深入地参与其他选址委员会程序而不仅仅是在公众意见听证会发表意见或提交书面意见，则其可申请作为一方介入或作为有限参与人员参与。必须在 **2022 年 11 月 25 日** 下班（下午 5:00 点）之前，以电子格式，通过电子邮件或电子邮件附件向选址委员会提交介入或参与申请，申请发送至以下电子邮箱地址：dpu.efiling@mass.gov 和 donna.sharkey@mass.gov。

在 Zoom 上，将提供英语-西班牙语、葡萄牙语、汉语（普通话）和海地克里奥尔语的同声传译。所有参会人员应选择首选语言，由口译员将发言内容翻译成您选择的语言。点按地球图标 ，然后选择所需的语言。

公众意见听证会

在公众意见听证会上，EverSource 将介绍该项目及额外建议路线的概况。然后，政府官员和公众将有机会就拟建项目提出问题和意见。公众意见听证会将由法院书记官记录。公众意见听证会记录将在公众意见听证会结束后发布在**事业部的 YouTube**频道上。

介入和参与

如果个人或团体还希望更深入地参与其他选址委员会程序，则其可申请作为一方介入或作为有限参与人员参与。作为一方介入时，个人或团体能够充分参与诉讼的证据阶段，包括有权参加证据听证会和对最后决定提出上诉。有限参与人员将在程序期间收到文件，并可以向选址委员会提交摘要以及关于暂行决定的书面意见和/或口头意见。

任何希望作为一方介入或作为有限参与人员参与程序的人必须向监选员提交书面申请（见下文提交说明）。介入或成为有限参与人员的申请必须满足选址委员会程序规则 980 CMR 1.00 的时间和实质性要求（该规则见选址委员会网站：<https://www.mass.gov/doc/980-cmr-1-rules-for-the-conduct-of-adjudicatory-proceedings/download>）。要获得许可，根据 980 CMR 1.05 提交的介入申请必须证明申请人可能实质上 and 具体地受到程序的影响。

提交说明

关于项目的书面意见，或介入或作为有限参与人员参与该程序的申请，必须在两个地方提交：

首先，必须在 2022 年 11 月 25 日下班之前，以电子格式，通过电子邮件或电子邮件附件向选址委员会提交介入或参与的申请和意见，发送至以下电子邮箱地址：dpu.efiling@mass.gov 和 donna.sharkey@mass.gov。电子邮件正文必须载明：(1) 程序的卷宗编号 (EFSB 22-03/D.P.U.22-21)；(2) 提交个人或实体的姓名/名称；以及 (3) 文件简述。电子提交文本还应载明联系人的姓名、职务和电话号码，以便在出现有关提交的问题时进行联系。第二，必须以电子方式将申请或意见发送给公司的律师 David S.Rosenzweig，地址为 Keegan Werlin LLP, 99 High Street, Suite 2900, Boston, MA 02110，电子邮箱地址为drosen@keeganwerlin.com。

选址委员会管辖权

根据《一般法律》第 164 章第 69H 条和第 69J 条，选址委员会将审查公司提交的文件，以确定

该项目能否以尽可能低的成本和对环境影响最小的方式确保可靠的能源供应。根据《一般法律》第 164 章第 72 条，选址委员会将决定拟建项目是否必要，能否为公众提供便利，是否符合公众利益。

公众查阅公司申请

项目建设申请包括以下信息：(1) 项目描述；(2) 项目需求分析；(3) 项目备选方案描述；(4) 项目环境影响描述。公众可在以下地点查阅公司的纸质版申请（包括所有附件）：

- Energy Facilities Siting Board, One South Station, 5th Floor, Boston, MA 02110
- Cambridge Public Library, Main Branch, 449 Broadway, Cambridge, MA 02138
- Cambridge Public Library, O'Connell Branch, 48 Sixth Street, Cambridge, MA 02141
- Cambridge City Clerk, 795 Massachusetts Avenue, Cambridge, MA 02139
- Boston Public Library, Brighton Branch, 40 Academy Hill Road, Brighton, MA 02135
- Boston City Clerk, 1 City Hall Square, Room 601, Boston, MA 02201
- Somerville Public Library, 79 Highland Avenue, Somerville, MA 02143
- Somerville City Clerk, 93 Highland Avenue, 1st Floor, Somerville, MA 02143

此外，公司的电子版申请（包括所有附件）见能源设施选址委员会网站

（<https://eeaonline.eea.state.ma.us/DPU/Fileroom/dockets/bynumber/EFSB22-03>）。选址委员会已为该程序创建了一个专用信息网页（网址：<https://www.mass.gov/info-details/greater-cambridge-energy-project>），并将在程序期间更新。

亦可在公司网站查阅其相关信息，网址如下：

<https://www.eversource.com/content/general/residential/about/transmission-distribution/projects/massachusetts-projects/greater-cambridge-energy-project>

如要求为残障人士无障碍格式（盲文、大字体、电子文件或音频格式）的材料，请通过发送电子邮件至 Melixza.Esenyie2@mass.gov 或致电 617-626-1282，联系选址委员会的 ADA 协调员。

便利条件请求

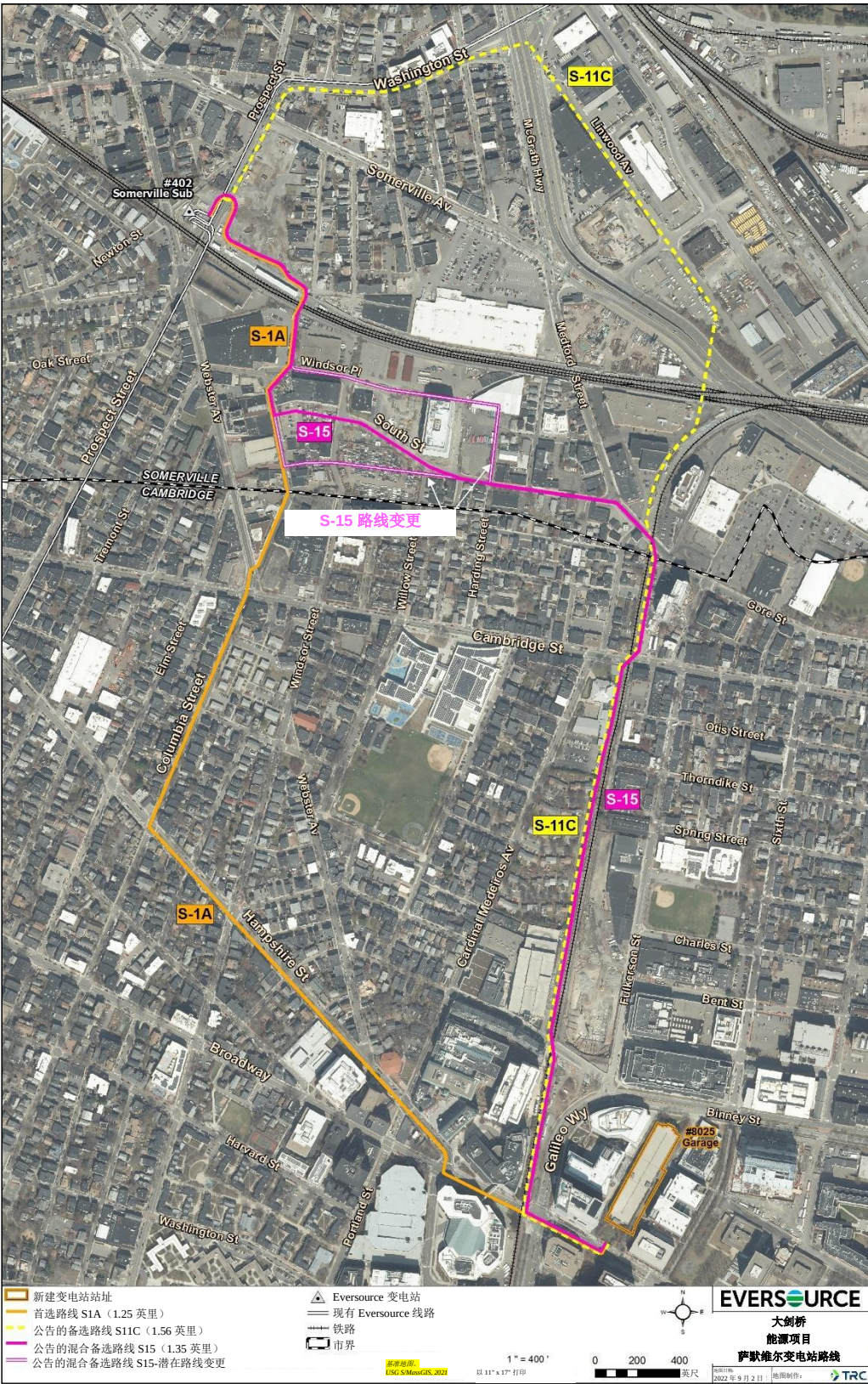
我们可应您的请求，为残障人士提供合理的便利条件。包括您将需要的便利条件的完整描述，以及如果我们需要更多信息，我们可以与联系到您的方式。请尽可能提前通知。请至少提前两周（14 天）发送通知。我们也接受紧急请求，但可能无法满足此类请求。请在 **2022 年 10 月 27 日** 之前通过发送电子邮件至 Melixza.Esenyie2@mass.gov 或致电 617-626-1282 将您的请求发送给 Melixza G. Esenyie（能源与环境事务行政办公室的 ADA 和多元化经理）。

可应请求为英语水平有限的人员提供口译服务。您的请求应包括所需的语言，以及在我们需要更多信息时能联系到您的方式。请尽可能在 **2022 年 10 月 27 日** 之前提前发送通知。我们也接受紧急请求，但可能无法满足此类请求。联系监选员（联系方式见下文）。

任何人如要了解有关本通知的更多信息（包括有关介入或参与程序的信息）也可通过以下地址或电话号码联系监选员：

Donna Sharkey, 监选员
能源设施选址委员会
One South Station
Boston, MA 02110
Donna.Sharkey@mass.gov
(617) 305-3625

图 1: 萨默维尔研究区域



萨默维尔公告的混合备选路线 S15（首选路线 S1A、公告的备选路线 S11C 和南街混合）

公告的混合备选路线 S15 长约 1.35 英里，位于剑桥和萨默维尔。公告的混合备选路线 S15 从剑桥的新变电站向西进入百老汇大约一个街区，然后向北穿过伽利略·伽利莱大道交叉口进入一块市政府拥有的土地（评估员地图 30，地块 43），毗邻马萨诸塞州交通部铁路和运输大枢纽铁路走廊东侧。这条路线继续向北延伸，与大枢纽铁路走廊两侧平行并相邻，经过科尼利厄斯路/迈克尔路/惠灵顿哈灵顿纪念路住宅区和剑桥住房管理局的米勒河公寓。从百老汇街到剑桥/萨默维尔城际线的梅德福街/戈尔街，该路线与剑桥的大枢纽多用途道路的拟建未来路线相配合，包括从现有铁路走廊东侧的市属土地切换到铁路走廊西侧的未来市属土地。这些交叉路口是指以下地面街道交叉路口：宾尼街、剑桥街和梅德福街/戈尔街。公告的混合备选路线 S15 在梅德福街/戈尔街离开大枢纽铁路走廊，并在梅德福街继续行走约 300 英尺，然后在南街转而向西。然后，路线沿南街到达终点，与温莎街交汇。在交汇处，路线继续向西，穿过一块私人土地（一家废弃的汽车零部件工厂），到达哥伦比亚街。

根据与萨默维尔市的讨论，在不久的将来，南街可能会比目前预期公告的混合备选路线 S15 更向南迁移；但公司进一步了解到，这些设计细节仍在不断变化，萨默维尔市和 Boynton Yards 开发商尚未最终确定。根据萨默维尔市提供的进一步信息，在沿温莎广场的一小段连接之前，该公司可能会改变路线，转向沿哈丁街向北至 1 号大道（阿奇博尔德奇尔道）。因此，在需要或倾向于改变路线的情况下，公司对公告的混合备选路线 S15 提出两个改变方案并发布了公告。

公告的混合备选路线 S15 的拟建部分照顾在是遵循南街至哥伦比亚街的未来路线，并与该地区的未来再开发计划相匹配。从哥伦比亚街出发，路线向北转，然后穿过哥伦比亚街和温莎广场拐角处的私人商业停车场，然后再穿过温莎广场北部与皇家酒店服务相关的第二个商业停车场。从皇家酒店服务商业停车场开始，该路线穿过马萨诸塞湾交通管理局（“MBTA”）菲奇堡通勤轨道和新绿线延伸轨道下方，采用非开挖穿越技术。穿过轨道后，路线向西与 MBTA 铁路轨道和新联合车站站台平行，向北转向与展望街平行（并围绕目前正在建设的建筑物的大致界限），然后向西穿过展望街，进入萨默维尔变电站。

公司的新建变电站

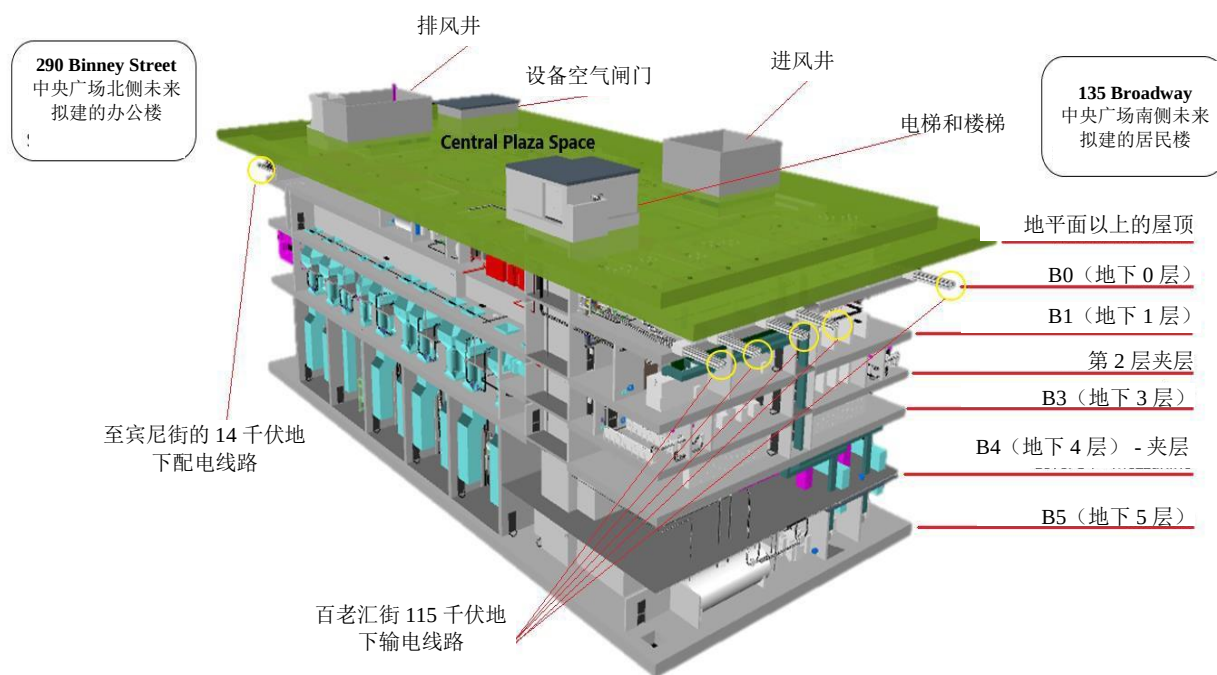
新建变电站位于 #290 Binney Street in East Cambridge 地块的地下，目前是 Kendall Center Blue 车库。变电站新址北临宾尼街；东有进入现有车库设施的车道；南靠百老汇街；西邻伽利略伽利莱大道。

对于新建变电站站址，土地所有者（Boston Properties, Inc. 或 “BXP”）将拆除现有的 Kendall Center Blue 车库，并在大致相同的位置建地下停车场。拆除现有停车场设施后，新建变电站将占据该地块约三分之一的面积，即约 35,000 平方英尺（或 0.8 英亩）。作为 Kendall Square MXD 变电站计划的一部分，BXP 最终将重新开发当前场址的其余部分。

新建变电站位于地下约 110 英尺深处。除了通风竖管、货运电梯机房和楼梯通道间之外，整个新建变电站均位于地下。在地下变电站上方的地面区域将被设计和建为公共开放空间，并入到更大的 BXP 开发项目中。

作为工程设计的一部分，新建地下变电站包括以下部分：115千伏气体绝缘开关装置（“GIS”）；22 个 115 千伏断路器；6 个 115 千伏串联电感器；设有保护继电器和控制设备的控制室；通信设备和控制蓄电池；三台 90-兆伏安、115/14 千伏变压器；配电开关装置；以及 6 个 14 千伏、9.6-兆乏电容器组。考虑到将来的需求，还为额外的变压器、开关设备、电容器组和并联电抗器预留空间。

图 2：3-D 拟新建变电站效果图



公司拟建的输电线路路线

如上所述，该项目包括布置在五个新排管内的八条新的 115 千伏地下输电线路（总长 8.3 英里，主要位于剑桥、萨默维尔和波士顿奥尔斯顿-布莱顿地区的公共道路上），每条线路都连接到剑桥的新建变电站。该项目的六条拟建路线，包括被称为**萨默维尔公告的混合备选路线 S15**（**首选路线 S1A**、**公告的备选路线 S11C** 和**南街混合**）的新拟建混合路线，概述如下。

萨默维尔拟建路线 S1A（汉普郡大街/D2 地点）和路线变更 S1

拟建路线（称为“S1A”）长约 1.3 英里，连接新建变电站和现有的萨默维尔变电站。这条路线从新建变电站向西进入百老汇街大约一个街区，然后转向西北进入汉普郡大街。从汉普郡大街开始，沿哥伦比亚街北上。这条路线沿着哥伦比亚街进入萨默维尔，直至其与温莎广场的交叉口。这条路线穿过温莎广场，向北穿过一个私人商业停车场，直至 MBTA 通勤铁路轨道（费奇伯格路线主线）。将使用非开挖施工技术穿过铁路轨道。穿过轨道后，路线向西穿过 D-2 街区-联合广场项目开发工地（“D2 地点”），与 MBTA 铁路轨道和 MBTA 的新绿线火车站站台平行，向北转向与展望街平行（并围绕 D2 地址上目前正在建设的建筑物的大致界限），然后向西穿过展望街，进入萨默维尔变电站。

路线变更 S1 遵循上述拟建路线 S1A 的相同路线，除了它沿西北方向绕过 MBTA 新联合广场火车站站台地点的东部边缘，穿过 D2 地址，通常与开发相关的两条未来道路（称为 Milk Alley 和 Bennett Court 路）的大致一致。然后，路线穿过展望街，从东面进入萨默维尔变电站。相对于拟建路线 S1A，该路线变更不会大幅增加长度或成本。

肯德尔拟建路线 K5A（林斯基路）

拟议线路（称为“K5A”）长约 0.6 英里，连接新建变电站和现有的东剑桥变电站。这条路线从新建变电站向东进入百老汇街，然后转向东北进入毗邻的美国交通部约翰沃尔普国家运输系统中心（“沃尔普中心地点”）财产，并在第三街与波特街的交叉口附近过渡到第三街。这条路线穿过沃尔普中心，以避免第三街部分地区的公共设施拥堵，特别是第三街与百老汇街的交叉口。然后，路线向东转入林斯基路，向南转入第二大街，连接现有的东剑桥变电站。

帕特南拟建路线 P13（艾姆斯街）

拟建路线（称为“P13”）长约 0.5 英里，全部位于剑桥市内。这条路线从东剑桥拟议的新建变电站设施向东进入百老汇街，并从艾姆斯街南上。路线沿着艾姆斯街穿过主街交叉口，以及其下方的马萨诸塞湾交通管理局（“MBTA”）红线地铁隧道，到达与纪念大道的交叉口。在纪念大道，路线以“T”形结束，线路编接成纪念大道东西两侧的现有 EverSource 输电线路。

布莱顿拟建路线 B2A 东（杂志海滩 HDD）和路线变更 B2AN

拟建路线（称为“B2A”）长约 2.9 英里，从新建变电站东上至现有布莱顿变电站。这条路线从新建变电站向东进入百老汇街，然后向南转入艾姆斯街。路线沿着艾姆斯街穿过主街交叉口，以及其下方的 MBTA 红线地铁隧道，到达与纪念大道的交叉口。在纪念大道，路线西转，沿着东行车道到达马萨诸塞州保护和娱乐部（“MassDCR”）的杂志海滩不动产。杂志海滩和纪念大道路段位于查尔斯河保护区内，由 MassDCR 照管。在杂志海滩财产处，路线通过水平定向钻进（“HDD”）穿过查尔斯河下方进入波士顿，初步预计长约 1,750 英尺。穿过查尔斯河后，路线沿着预期的新街道的总体路线（称为林肯街连接线）铺设，拟作为 MassDOT 的奥尔斯顿多式联运项目的一部分进行建设。从那里，路线进入剑桥街，沿着剑桥街进入帝国街和林肯街，直至布莱顿变电站。

公司提出将一条路线变更为路线 B2A 东，穿过 MassDOT 奥尔斯顿多式联运项目现场。拟建路线 B2A 东大致沿着林肯街连接线的未来路线穿过多式联运项目现场，路线变更 B2AN 东大致与多式联运项目现场的南部地界线平行。如果 MassDOT 奥尔斯顿多式联运项目没有按照目前提议的方式推进建设，B2AN 东路线变更确保了路线灵活性，同时还通过将输电线路和检修孔基础设施设在不会对当前土地所有者（哈佛大学）未来开发该地产的能力产生负面影响的场地区域，最大限度地减少了潜在未来开发限制。相对于拟建路线 B2A 东，该路线变更不会大幅增加长度或成本。

布莱顿拟建路线 B29F 西（河街大桥）

拟建路线（称为“B29F”）长约 3.0 英里，从新建变电站西上至现有布莱顿变电站。这条路线从新建变电站向西进入百老汇街，然后向南转入伽利略·伽利莱大道，到达瓦萨街。这条路线沿

着瓦萨街，然后在西北方向穿过一个停车场，该停车场的一部分归 MIT 和 MBTA 所有。从停车场开始，该路线采用顶管或其他类似的非开挖穿越技术穿过大枢纽铁路，到达 MIT 拥有的第二地块上的停车场（称为纪念大道 634 号）。然后沿着韦弗利街到布鲁克莱恩街，穿过波士顿大学桥的里德扶轮社（Reid Rotary），在纪念大道上继续向西到达河街大桥。在这个位置，路线西转，穿过河街大桥，越过查尔斯河，进入波士顿的剑桥街。将通过在桥面/路面上铺设输电电缆来跨越桥梁。在查尔斯河的波士顿侧，如果作为 MassDOT 奥尔斯顿多式联运项目的一部分进行地面重建，该路线将沿着剑桥街的大致位置穿过 I-90 坡道。在穿过路肩附近的一小段树木繁茂的未开发土地（约 500 英尺）后，路线过渡回到剑桥街，直达林肯街。路线沿着林肯街到达布莱顿变电站。

公司公告的备选输电线路路线

六条公告的备选路线如下：

萨默维尔公告的备选路线 S11C（大枢纽铁路多用途通道）

公告的备选路线（称为“S11C”）长约 1.6 英里，连接新建变电站和现有的萨默维尔变电站。这条路线从新建变电站西上到百老汇街大约一个街区，然后向北转到剑桥市属的一个地块上，毗邻 MBTA 大枢纽铁路走廊的东侧。这条路线在剑桥市属的财产上继续向北延伸，与 MBTA 大枢纽铁路走廊的东侧平行。从百老汇街到萨默维尔（的梅德福街，该路线与剑桥的大枢纽多用途道路的潜在未来路线相配合，该路线需要从现有铁路走廊东侧的剑桥市属的土地穿越到铁路走廊西侧的剑桥市属的土地。这些交叉路口是指以下地面街道交叉路口：宾尼街、剑桥街和梅德福街。剑桥/萨默维尔市政边界位于梅德福街正南。穿过梅德福街后，S11C 路线继续沿 MBTA ROW 的西部边缘北上，直至大枢纽铁路轨道和 MBTA 通勤铁路轨道（费奇伯格路线主线）的交叉口。然后，这条路线将采用非开挖施工技术穿过 MBTA 通勤铁路轨道和麦格拉思高速公路（路线 28）的下方，到达林伍德街上一个 Eversource 拥有的地块。然后，当输电线路转向西北方向进入林伍德街、华盛顿街和展望街，与萨默维尔变电站连接时，输电线路将过渡回到传统的明沟结构。

萨默维尔公告的混合备选路线 S15（首选路线 S1A、公告的备选路线 S11C 和南街混合）

公告的混合备选路线 S15 长约 1.35 英里，位于剑桥和萨默维尔。公告的混合备选路线 S15 从剑桥的新变电站向西进入百老汇大约一个街区，然后向北穿过伽利略·伽利莱大道交叉口进入一块市政府拥有的土地（评估员地图 30，地块 43），毗邻马萨诸塞州交通部铁路和运输大枢纽铁路走廊东侧。这条路线继续向北延伸，与大枢纽铁路走廊两侧平行并相邻，经过科尼利厄斯路/迈克尔路/惠灵顿哈灵顿纪念路住宅区和剑桥住房管理局的米勒河公寓。从百老汇街到剑桥/萨默维尔城际线的梅德福街/戈尔街，该路线与剑桥的大枢纽多用途道路的拟建未来路线相配合，包括从现有铁路走廊东侧的市属土地切换到铁路走廊西侧的未来市属土地。这些交叉路口是指以下地面街道交叉路口：宾尼街、剑桥街和梅德福街/戈尔街。公告的混合备选路线 S15 在梅德福街/戈尔街离开大枢纽铁路走廊，并在梅德福街继续行走约 300 英尺，然后在南街转而向西。然后，路线沿南街到达终点，与温莎街交汇。在交汇处，路线继续向西，穿过一块私人土地（一家废弃的汽车零部件工厂），到达哥伦比亚街。

根据与萨默维尔市的讨论，在不久的将来，南街可能会比目前预期公告的混合备选路线 S15 更

向南迁移；但公司进一步了解到，这些设计细节仍在不断变化，萨默维尔市和 Boynton Yards 开发商尚未最终确定。根据萨默维尔市提供的进一步信息，在沿温莎广场的一小段连接之前，该公司可能会改变路线，转向沿哈丁街向北至 1 号大道（阿奇博尔德奇尔道）。因此，在需要或倾向于改变路线的情况下，公司对公告的混合备选路线 S15 提出两个改变方案并发布了公告。

公告的混合备选路线 S15 的拟建部分照顾在是遵循南街至哥伦比亚街的未来路线，并与该地区的未来再开发计划相匹配。从哥伦比亚街出发，路线向北转，然后穿过哥伦比亚街和温莎广场拐角处的私人商业停车场，然后再穿过温莎广场北部与皇家酒店服务相关的第二个商业停车场。从皇家酒店服务商业停车场开始，该路线穿过马萨诸塞湾交通管理局（“MBTA”）菲奇堡通勤轨道和新绿线延伸轨道下方，采用非开挖穿越技术。穿过轨道后，路线向西与 MBTA 铁路轨道和新联合车站站台平行，向北转向与展望街平行（并围绕目前正在建设的建筑物的大致界限），然后向西穿过展望街，进入萨默维尔变电站。

肯德尔公告的备选路线 K11（第五街）

公告的备选路线（称为“K11”）长约 0.6 英里，连接新建变电站和现有的东剑桥变电站。这条路线从新建变电站东行至百老汇街，然后向北穿过毗邻的沃尔普中心地点到达波特街。从波特街出发，路线向北进入第五街，向西进入门罗街，然后穿过第三街进入林斯基路。波特街、第五街和门罗街属于私人道路。路线沿着林斯基路东行，然后向南转入第二大街，到达东剑桥变电站内的互联点。

帕特南公告的备选路线 P11（马萨诸塞大道）

公告的备选路线（称为“P11”）长约 0.9 英里，完全位于剑桥市内。这条路线从新建变电站东行进入百老汇街，然后南行进入艾姆斯街，到达与主街的交叉口。这条路线在主街上西行，与 MBTA 红线地铁隧道平行，然后穿过隧道进入瓦萨尔街。这条路线在瓦萨尔街南行至马萨诸塞大道，然后在马萨诸塞大道转向东南至纪念大道。在纪念大道，路线以“T”形结束，线路编接成纪念大道东西两侧的现有 EverSource 输电线路。

布莱顿公告的备选路线 B31 东（河街桥）

公告的备选路线（称为“B31”）长约 3.3 英里，东行连接新建变电站和现有的布莱顿变电站。路线沿着艾姆斯街到达与纪念大道的交叉路口。在纪念大道，路线西行（沿着纪念大道的东向车道）到达波士顿大学桥的里德扶轮社，继续在纪念大道上西行至河街桥。在这个位置，路线西转，穿过河街大桥，越过查尔斯河，进入波士顿的剑桥街。将通过在桥面/路面上铺设电缆来实现桥梁跨越。在查尔斯河的波士顿侧，如果作为 MassDOT 奥尔斯顿多式联运项目的一部分进行地面重建，该路线将沿着剑桥街的大致位置穿过 I-90 坡道。在穿过路肩附近的一小段树木繁茂的未开发土地（约 500 英尺）后，路线过渡回到剑桥街，直达林肯街。路线沿着林肯街到达布莱顿变电站。

布莱顿公告的备选路线 B30 西（安德森街大桥）

公告的备选路线（称为“B30”）长约 3.4 英里，从新变电站西行至现有的布莱顿变电站。这条路线沿着格林街到帕特南大道，在那里向北转，然后向西进入赭山街。这条路线沿着赭山街到达约翰·肯尼迪街。然后沿着约翰肯尼迪街南行至查尔斯河上的安德森纪念桥。将通过在桥面/路面上铺设电缆来实现桥梁跨越。在查尔斯河的波士顿侧，路线沿着北哈佛街到达富兰克林街和林肯街，然后到达布莱顿变电站终点。

附属项目工程

该项目包括五个现有变电站的工程，以配合新建输电线路：萨默维尔变电站 402 号、帕特南主变电站 831 号、东剑桥变电站 875 号、布莱顿变电站 329 号和北剑桥变电站 509 号。这些现有变电站处的所有工程将在现有变电站围栏线内实施。

萨默维尔变电站 402 号改善工程

变电站 402 号的项目相关工程包括安装新的地下排管、地上电缆终端（在现有终端的位置）、电缆牵引/终端以及控制和保护装置更换。

东剑桥变电站 875 号改善工程

东剑桥变电站 875 号的 115 千伏母线是邻近发电装置输出电缆和连接到现有输电系统的两条供电电缆的终端。为了将新建变电站并入输电系统，附近发电装置的输出电缆将与 115 千伏母线断开，并连接到直接连接新建变电站的拟新建线路。从新变电站出来的一条拟新建 115 千伏线路将连接到附近发电装置以前占用的开关位置。工程将包括重新安置变电站场内的排管、电缆牵引/端接以及控制和保护装置更换。

帕特南主变电站 831 号改善工程

为帕特南主变电站 831 号供电的 115 千伏线路拟迁到纪念大道上的变电站占地面积以外的位置。该变电站设施工程将包括保护和控制设备更换。所有工程限于在 115 千伏继电器室内实施。

布莱顿变电站 329 号改善工程

布莱顿变电站 329 号的项目相关工程包括安装新的地下排管、地上电缆终端（在现有终端的位置）、电缆牵引/终端以及控制和保护装置更换。

北剑桥 509 号变电站改善工程

帕特南主变电站 831 号的两条 115 千伏供电线路引自北剑桥变电站 509 号 115 千伏母线。为了平衡输电系统上的流量，将在靠近现有线路终端位置的变电站 509 号安装空心限流电抗器（“CLR”），朝向现场中心。除了安装 CLR 及其相关基础外，还将一小段空气绝缘母线更换为气体绝缘母线，以达到所需的电气间隙。还将实施与保护和控制设备所需改造相关的工程。变电站周边地区都已开发，包括北侧的 MBTA 铁路轨道；东侧的阿勒维夫·布鲁克公园大道；南侧是购物中心和医务室；以及西侧的住宅公寓。

各种配电系统升级

公司还将安装一套 36 条配电馈线和相关排管和其他设备，将新建变电站连接到紧邻新建变电站的现有公共配电网络。然而，根据《一般法律》第 164 章第 69J 条和第 72 条，配电线路不在选址委员会的审查范围内。作为该项目的一部分，公司仍然提供了有关其扩建分配系统的信息，以确定将与该项目一起建造的设施的全部范围。